

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР**  
**СХ700В**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**МОЩНОСТЬ И КОМФОРТ**  
**НА МАКСИМУМЕ**

[www.CaseCE.com](http://www.CaseCE.com)

**ЭКСПЕРТЫ В РЕШЕНИИ СЛОЖНЫХ**  
**ЗАДАЧ**  
**С 1842 ГОДА**

# ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

## МОЩНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Мощный дизельный двигатель с системой подачи топлива по общей магистрали обладает высокими характеристиками при сниженном расходе топлива и низком уровне вредного выхлопа. Предварительный впрыск топлива способствует снижению уровня шумности, а режим сверхмощности Speed Priority при необходимости отдает приоритет скорости. **Ответственность перед окружающей средой. Максимальная производительность.**

## БОЛЬШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Высокопроизводительная гидравлическая система с большим выбором режимов оптимально настраивает мощность и другие параметры машины под каждое конкретное применение. Для достижения максимальной производительности машина предлагается в версии Mass Excavation (ME), которая разработана для применения на карьерах. Рабочее оборудование версии ME имеет дополнительные усиления и оснащается ковшом максимальной емкости. **Полный контроль. Выбор операторов.**

## ДОСТУПНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ

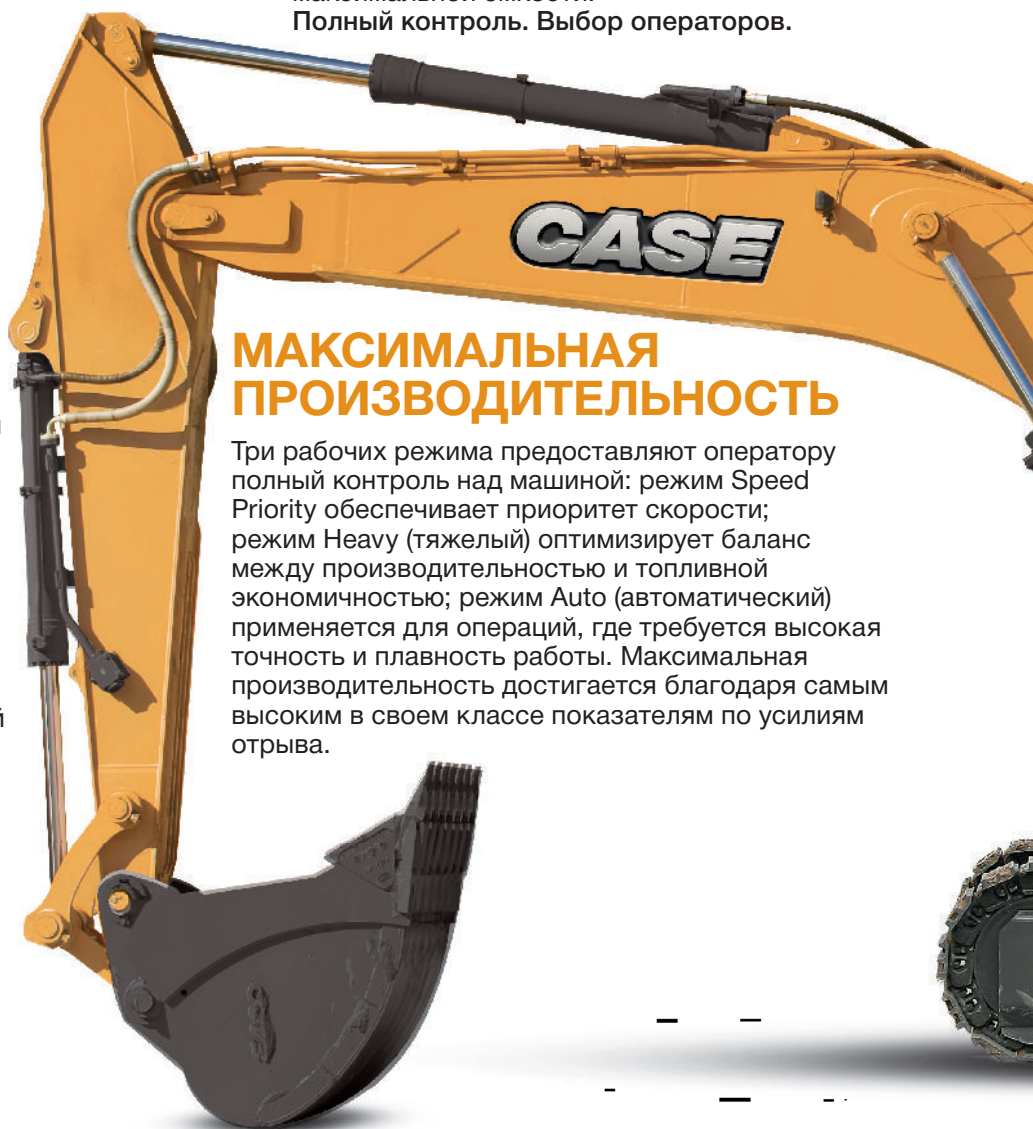
Широкие сервисные площадки предоставляют безопасный доступ ко всем зонам обслуживания. Фильтры и точки заправки жидкостей легко доступны через большие дверцы. «Зеленые» сливные пробки, исключая разливы жидкостей, а также дистанционно установленный фильтр двигателя предотвращают загрязнение земли при операциях регулярного обслуживания. Синтетический гидравлический фильтр расширяет интервал смены масла до 5000 часов. Автоматический топливозаправочный насос производительностью 100 л/мин входит в стандартную комплектацию. **Плановое обслуживание. Минимум времени на простое.**

## МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Три рабочих режима предоставляют оператору полный контроль над машиной: режим Speed Priority обеспечивает приоритет скорости; режим Heavy (тяжелый) оптимизирует баланс между производительностью и топливной экономичностью; режим Auto (автоматический) применяется для операций, где требуется высокая точность и плавность работы. Максимальная производительность достигается благодаря самым высоким в своем классе показателям по усилиям отрыва.

## КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Кабина серии В обладает непревзойденным комфортом, отличной обзорностью и высококачественной отделкой. В стандартную комплектацию входят кондиционер с большим количеством дефлекторов и тканевое сиденье на пневмоподвеске. Эргономичные джойстики управления требуют от оператора незначительных усилий, снижают утомляемость и повышают производительность. **Полный комфорт. Высокая продуктивность.**



## ФИНАНСОВЫЕ ВЫГОДЫ

Синтетический гидравлический фильтр позволяет увеличить интервал смены масла до 5000 часов, что увеличивает постоянную готовность машины к работе. Втулки с увеличенными интервалами обслуживания EMS на всех сочленениях оборудования, кроме ковша, расширяют интервалы смазки до 1000 часов. Полимерные шайбы на сочленениях стрелы и рукояти снижают трение, предотвращают износ и продлевают срок службы. Дизельный двигатель с электронным управлением и общей топливной магистралью гарантирует низкий расход топлива.  
**Увеличение интервалов обслуживания. Уменьшение расходов.**

## ПРОЧНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Система смазки EMS благодаря хромированным пальцам и латунным втулкам обеспечивает большой срок службы и увеличивает до 1000 часов интервал смазки соединений стрелы и рукояти (за исключением пальцев ковша). В ходовой части используются компоненты машины старшего 80-тонного класса, за счет чего достигается непревзойденная надежность и долговечность машины в самых тяжелых условиях эксплуатации.  
**Сокращение простоев. Защита инвестиций.**

## ДОЛГОВЕЧНОСТЬ CASE

Компоненты ходовой части взяты от машины старшего 80-тонного класса и обеспечивают максимальную надежность. Усиленная конструкция стрелы с основанием из литой стали и дополнительными пластинами в местах концентрации напряжений гарантирует долговременную стойкость. Рабочее оборудование версии ME изготовлено из материала увеличенной толщины, имеет дополнительные усиления и гарантирует долгий срок службы. Мощная поворотная рама оптимизирует распределение и снятие напряжений.  
**Сконструировано инженерами Case. Создано, чтобы работать.**



## БЫСТРОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

Мощная основная рама ходовой части изготовлена из особо толстых пластин. Крышки на ходовой части предохраняют гидравлические соединения, проложенные внутри основной и боковых рам. Сами пластины хорошо защищены в процессе работы благодаря узкой конструкции гусеничной рамы.  
**Быстрая смена позиции. Гарантированный запас устойчивости.**

# ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР



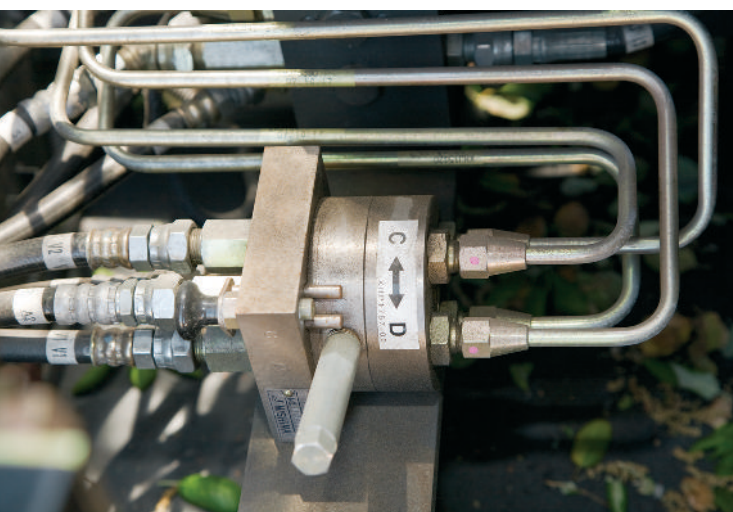
## ДВИГАТЕЛЬ

Экскаватор CX700B оснащен дизельным двигателем Isuzu с электронным управлением. Благодаря впрыску топлива по общей топливной магистрали, охлаждению топлива и рециркуляции выхлопных газов (EGR) этот мотор соответствует требованиям по выхлопу директивы EU 97/68/EC Tier 3A. Электронное управление, работающее совместно с гидравлической системой интеллектуального компьютерного командного управления (ICCCS) оптимизирует выходную мощность двигателя, так, чтобы она соответствовала нагрузке на гидравлическую систему. Результатом является высокий уровень реакции машины и максимальная управляемость для оператора, а также низкий расход топлива. Простая система выбора режимов холостого хода на джойстике максимизирует топливную эффективность. Топливная система оснащена фильтрами с высокой степенью очистки от загрязнения.



## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Традиция Case в создании мощных долговечных экскаваторов продолжается и в машине CX700B. Прочная конструкция, проваренная изнутри для дополнительного усиления, отличается мощной рамой поворотного механизма, гарантирующей долговечность машины при самых тяжелых условиях эксплуатации. Стандартные двухскоростные моторы движения позволяют легко менять позицию машины на рабочей площадке. При необходимости моторы автоматически понижают передачу, а компактные высокомоментные оконечные приводы обеспечивают требуемое тяговое усилие на самых крутых склонах и в труднопроходимой опорной поверхности.



## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

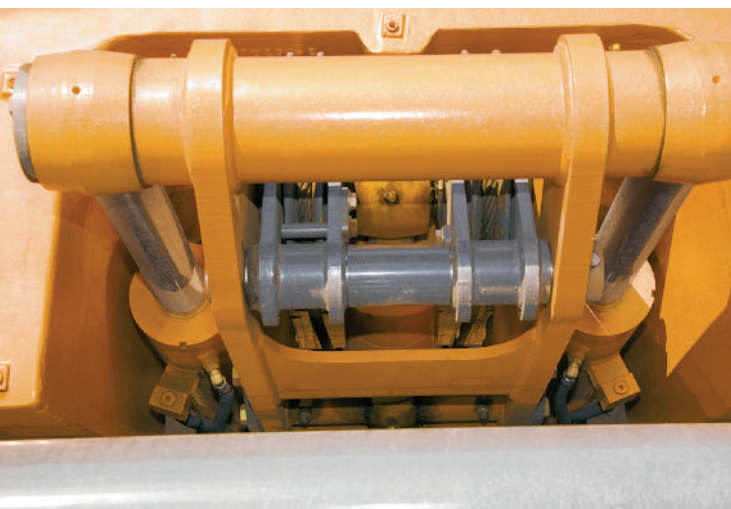
Экскаваторы Case обладают мощностью и скоростью для работы в самых тяжелых условиях применения. С помощью системы интеллектуального компьютерного командного управления (ICCCS) машина CX700B предоставляет оператору оптимальный баланс скорости, мощности и топливной эффективности, какой бы ни была задача. Машина CX700B оснащена режимом сверхмощности Speed Priority, который при необходимости отдает приоритет скорости, тогда как тяжелый режим Heavy оптимизирует производительность и топливную эффективность. Лидирующие в классе усилия копания и сокращенное время рабочих циклов вносят свой вклад в высокие эксплуатационные характеристики, которыми отличаются машины Case новейшего поколения. Гидравлическая система находится под полной защитой благодаря синтетическому фильтру, который гарантирует минимально возможную загрязненность. За счет этого фильтра интервал смены гидравлического масла увеличен до 5000 часов, что снижает для заказчика время простоя и его операционные издержки.

## КАБИНА ОПЕРАТОРА

Как и другие машины серии В экскаватор CX700В оснащен новой кабиной, с более узкими стойками для улучшения обзорности. Прочность конструкции, наряду с жидкостными монтажными опорами кабины, способствует снижению уровней шума и вибрации. Оператор имеет на 60 мм больше пространства для ног, и поэтому педали и подножки размещены с максимальным комфортом. Кондиционер с девятью дефлекторами обеспечивает оптимальный нагрев и вентиляцию кабины, создавая для оператора идеальные рабочие условия. Увеличенная площадь остекления, включая цельное стекло с правой стороны, улучшает обзор вокруг всей машины, и повышает безопасность на рабочей площадке. Короткие джойстики с независимой регулировкой обеспечивают полную управляемость, не требуя больших усилий со стороны оператора, снижают его утомляемость и увеличивают производительность.

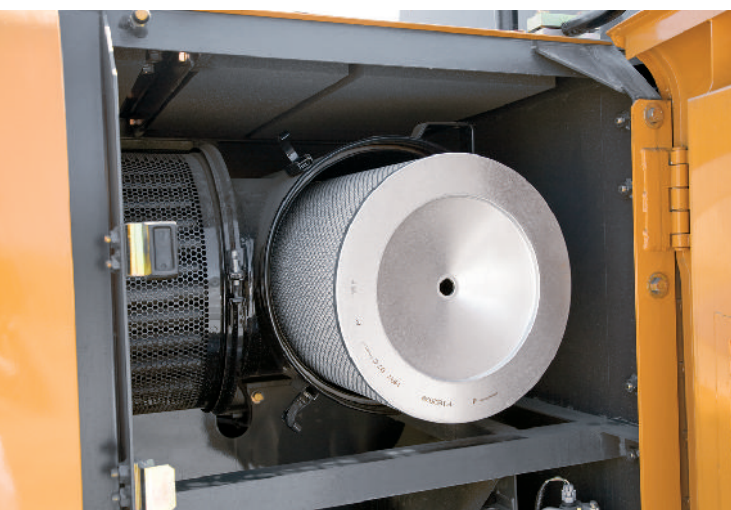


# ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР



## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ / КОВШИ

Предназначенная для тяжелых землеройных работ машина СХ700В имеет прочные конструкции стрелы и рукояти, усиленные в местах возникновения напряжений. Основание стрелы изготовлено из литой стали для максимальной прочности и долговечности. Стандартная и короткая рукояти усилены в местах сочленения с цилиндром для обеспечения полной надежности. Рабочее оборудование версии ME построено из особо толстого листа с дополнительными усилениями вокруг точек высокого напряжения. Все пальцы стрелы системы EMS (за исключением пальцев ковша) имеют хромовые покрытия для увеличения твердости и устанавливаются в смазанные латунные втулки. Защитные уплотнения сделаны сдвоенными для предотвращения проникновения пыли и грязи. Такая комбинация сделала возможным расширение интервалов смазки до 1000 часов/шести месяцев, что сокращает простои машины и позволяет машине работать дольше.



## ОБСЛУЖИВАНИЕ

По сторонам машины имеются большие, широко открывающиеся дверцы, к которым легко получить доступ с боковых проходов шириной 300 мм и которые ведут к компонентам двигателя и гидравлики. Все фильтры продуманно сгруппированы для легкого доступа, а слив моторного масла осуществляется через «зеленый» вентиль, исключающий разлив. Машина СХ700В оснащена вентилятором охлаждения с гидравлическим приводом, который можно реверсировать для выдувания пыли и мусора наружу из модуля охлаждения экскаватора. Гидростатический вентилятор с термостатированным управлением развивает скорость до 1600 об/мин и вносит свой вклад в снижение уровня шума в соответствии с требованиями EU стадии 2. Автоматический топливopодкачивающий насос устанавливается в стандартной комплектации и развивает скорость до 100 л/мин, что сокращает время заправки топлива и уменьшает объем работы оператора.



## ОБЗОРНОСТЬ

Тонкие, структурно прочные стойки кабины позволяют добиться максимального остекления кабины серии В, а цельное правое окно открывает беспрепятственный обзор зоны копания и погрузки. Низкая правая консоль, компактная консоль главного монитора и остекление от пола до потолка обеспечивают полную видимость изнутри кабины, улучшая безопасность на рабочей площадке и повышая производительность.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## СХ700В

### ДВИГАТЕЛЬ

Модель\_\_ISUZU AH-6WG1XYSS, сертифицирован по Tier III  
Тип\_\_\_\_\_Водяное охлаждение, 4-тактный дизель,  
турбокомпрессор, интер-куллер  
Число цилиндров\_\_\_\_\_6  
Диаметр - ход поршня\_\_\_\_\_147 x 154 мм  
Объем\_\_\_\_\_15700 см<sup>3</sup>  
Впрыск топлива\_\_\_\_\_Прямой с электронным управлением  
Топливо\_\_\_\_\_дизельное  
Топливный фильтр\_\_\_\_\_Полнопоточный, сеточный  
Охлаждение\_\_\_\_\_Жидкостное  
Мощность SAE J1349  
Полезная\_\_\_\_\_345 кВт / 463 л.с. при 1800 об/мин  
Макс. крутящий момент при 1500 об/мин  
Полезный\_\_\_\_\_1980 Нм

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Насосы\_\_\_\_\_2 аксиально-поршневых переменного объема  
Производительность  
Максимальная\_\_\_\_\_2 x 440 л/мин  
Перепускное давление системы  
Стандартное\_\_\_\_\_31,4 МПа  
PowerBoost\_\_\_\_\_34,3 МПа  
Клапаны управления  
4-золотниковая секция для правой гусеницы, стрелы,  
ковша, рукояти 5-золотниковая секция для левой гусеницы,  
стрелы, дополнительной гидравлики, разворота и рукояти  
Клапаны безопасности на стреле и рукояти  
Гидравлическая система пилотного управления  
Насос\_\_\_\_\_1 шестеренный  
Макс.производительность\_\_\_\_\_27 л/мин  
Перепускное давление\_\_\_\_\_4,4 МПа  
Разворот  
Мотор\_\_\_\_\_1 аксиально-поршневой постоянного объема  
Скорость\_\_\_\_\_0-6,5 об/мин  
Тормоз\_\_\_\_\_Механический тормоз с гидравлическим  
отпусанием, с двойной амортизацией  
Крутящий момент разворота\_\_\_\_\_241 кНм  
Движение  
Моторы\_\_\_\_\_2 двухскоростные аксиально-поршневые  
Оконечный привод\_\_\_\_\_Планетарный редуктор  
Скорости движения – автоматическое переключение  
с высокой на низкую скорость  
Низкая\_\_\_\_\_3,0 км/час  
Высокая\_\_\_\_\_4,1 км/час

### ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ

Цилиндры стрелы (2)  
Диаметр канала\_\_\_\_\_190 мм  
Диаметр штока\_\_\_\_\_130 мм  
Ход\_\_\_\_\_1805 мм  
Цилиндр рукояти (1)  
Диаметр канала\_\_\_\_\_200 мм  
Диаметр штока\_\_\_\_\_140 мм  
Ход\_\_\_\_\_2125\*/2025 мм  
Цилиндр ковша (1)  
Диаметр канала\_\_\_\_\_180 мм  
Диаметр штока\_\_\_\_\_125 мм  
Ход\_\_\_\_\_1450\*/1465 мм

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение\_\_\_\_\_24 В, земля отрицательная  
Генератор\_\_\_\_\_50 А  
Аккумуляторы (2)\_\_\_\_\_140 А/час, малый объем обслуживания

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Количество катков  
Верхние, на каждую гусеницу\_\_\_\_\_3  
Нижние, на каждую гусеницу\_\_\_\_\_8  
Количество башмаков  
Двойной грунтозацеп, на каждую сторону\_\_\_\_\_47  
Шаг звена\_\_\_\_\_260,35 мм  
Ширина башмаков\_\_\_\_\_650 мм  
Ограждение гусеницы\_\_\_\_\_Полная защита гусеницы

### ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Гидравлический бак  
Заправочная емкость\_\_\_\_\_310 л  
Вся система\_\_\_\_\_650 л  
Оконечный привод (на каждую сторону)\_\_\_\_\_15 л  
Привод разворота\_\_\_\_\_13,5 л  
Двигатель  
Масло с заменой фильтра\_\_\_\_\_52 л  
Топливо\_\_\_\_\_900 л  
Радиатор\_\_\_\_\_108 л

### ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

С рукоятью 3,55 м, стрелой 7,7 м, башмаками гусениц  
900 мм, ковшом 3000 кг, оператором 79 кг, полным  
топливным баком и стандартным оборудованием\_\_\_\_\_69581 кг  
Отгрузочная масса\_\_\_\_\_65300 кг  
Масса противовеса\_\_\_\_\_10400 кг

# ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР



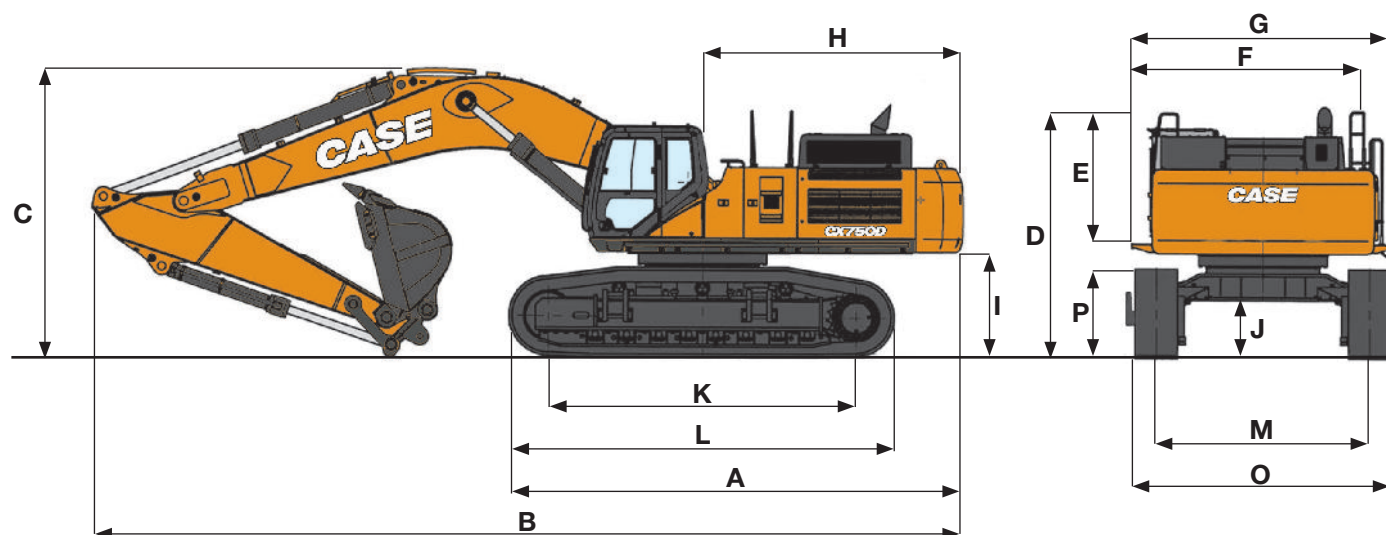




# ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

## ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

СО СТАНДАРТНОЙ СТРЕЛОЙ 7,70 м

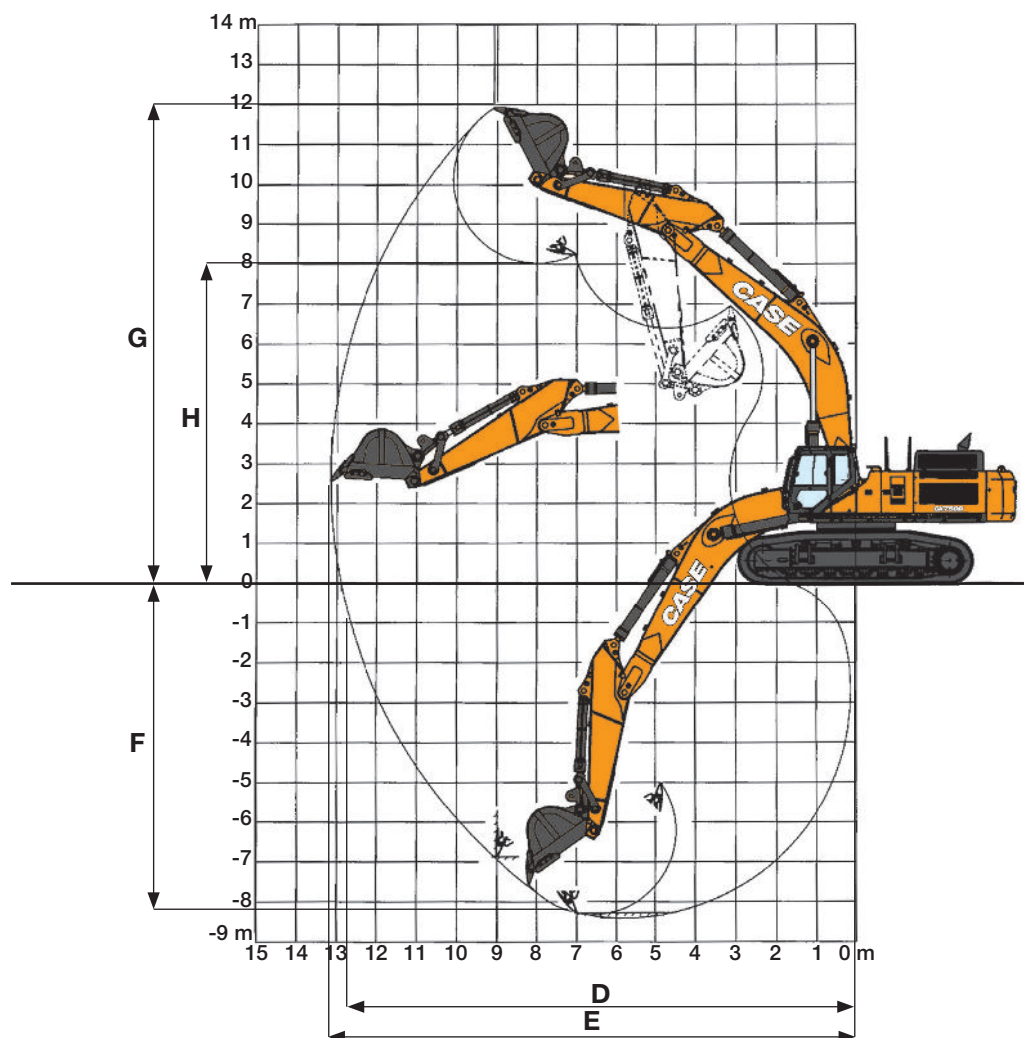


### ДЛИНА РУКОЯТИ

		3.00 м	3.55 м	4.11 м	5.00 м	
<b>A</b>	Полная длина (без оборудования)	мм	6910	6910	6910	6910
<b>B</b>	Полная длина (с оборудованием)	мм	13250	13290	13300	13170
<b>C</b>	Полная высота (с оборудованием)	мм	4370	4300	4470	5160
<b>D</b>	Полная высота (без оборудования)	мм	3790	3790	3790	3790
<b>E</b>	Высота кабины	мм	3480	3480	3480	3480
<b>F</b>	Полная ширина башни (без бокового прохода)	мм	3390	3390	3390	3390
<b>G</b>	Полная ширина башни (с боковым проходом)	мм	3990	3990	3990	3990
<b>H</b>	Радиус разворота (задний край)	мм	4000	4000	4000	4000
<b>I</b>	Просвет между башней и землей	мм	1510	1510	1510	1510
<b>J</b>	Минимальный дорожный просвет	мм	825	825	825	825
<b>K</b>	Опорная длина (от центра до центра колес)	мм	4700	4700	4700	4700
<b>L</b>	Полная длина гусеницы	мм	5880	5880	5880	5880
<b>M</b>	Колея (раздвинутый)	мм	3250	3250	3250	3250
	Колея (сдвинутый)	мм	2740	2740	2740	2740
<b>O</b>	Полная ширина шасси (раздвинутый) башмаки 650 мм	мм	3900/4140	3900/4140	3900/4140	3900/4140
	Полная ширина шасси (сдвинутый) башмаки 650 мм	мм	3630	3630	3630	3630
<b>P</b>	Высота гусениц	мм	1340	1340	1340	1340

## РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СО СТАНДАРТНОЙ СТРЕЛОЙ 7,70 м



ДЛИНА РУКОЯТИ		3.00 м	3.55 м	4.11 м	5.00 м
<b>A</b> Длина стрелы	мм	7700	7700	7700	7700
<b>B</b> Радиус ковша	мм	2100	2100	2100	2100
<b>C</b> Угол разворота ковша	°	175°	175°	175°	175°
<b>D</b> Максимальный вылет на уровне земли	мм	12600	12900	13400	14300
<b>E</b> Максимальный вылет	мм	12870	13160	13650	14600
<b>F</b> Макс.глубина копания	мм	7870	8400	8970	9850
<b>G</b> Макс.высота копания	мм	12400	11920	12040	12700
<b>H</b> Макс.высота разгрузки	мм	8330	8020	8160	8710
Усилие копания на рукояти	кН	244	224	202	175
С включенной авто мощностью	кН	267	245	221	192
Усилие копания на ковше	кН	290	290	290	290
С включенной авто мощностью	кН	317	317	317	317

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

## СХ700В

Вперед 360°	ВЫЛЕТ							
	3.0 м	4.5 м	6.0 м	7.5 м	8.0 м	10.5 м	12.0 м	При максимальном вылете

### С рукоятью 3,00 м и ковшом 2919 кг

7.5 м														9865*	9865*	9.68
6.0 м						14617*	14617*	12951*	11184					8883*	8292	10.46
4.5 м			29018*	29018*	20332*	20332*	16187*	14580	13786*	10663	12093*	7988		9183*	7479	10.84
3.0 м					23102*	19281	17750*	13640	14667*	10118	12107	7697		9754*	7032	11.01
1.5 м					24819*	18117	18922*	12886	15227	9650	11826	7435		10663*	6886	10.97
0 м			13744*	13744*	25222*	17541	19431*	12406	14874	9326	11646	7268		11293	7040	10.71
-1.5 м			21659*	21659*	24457*	17386	19124*	12203	14722	9187				12111	7557	10.22
-3.0 м	20683*	20683*	28708*	28708*	22555*	17538	17816*	12261	13998*	9277				12787*	8620	9.47
-4.5 м	29345*	29345*	23989*	23989*	19197*	17900	15001*	12618						12470	10719	8.38
-6.0 м			16694*	16694*	13270*	13270*								1100/*	11008*	6.79

### С рукоятью 3,55 м и ковшом 2919 кг

9.0 м																8764*	8764*	8.81
7.5 м									11099*	11099*						7787*	7787*	9.96
6.0 м									12315*	11330	8487*	8348				7973*	7973*	10.59
4.5 м			26726*	26726*	19216*	19216*	15456*	14810	13232*	10783	11278*	803.				8401*	7378	10.97
3.0 м			20712*	20712*	22208*	19700	17152*	13830	14215*	10205	12149	7733				9105*	6908	11.13
1.5 м			15324*	15324*	24316*	18381	18516*	13010	15042*	9694	11823	7429				10179*	6728	11.09
0 м			18296*	18296*	25161*	17641*	19265*	12449	14869	9617	11587	7209				11015	6835	10.83
-1.5 м	14310*	14310*	24193*	24193*	24806*	17353	19236*	12163	14648	9114						11748	7285	10.35
-3.0 м	21443*	21443*	30368*	28713*	23307*	17397	18246*	12134	14492*	9116						13095*	8242	9.61
-4.5 м	29860*	29860*	26112*	26112*	20458*	17735	16031*	12375								13273	10141	8.54
-6.0 м			19629*	19629*	15512*	15512*										12824*	12804*	6.99

### С рукоятью 4,11 м и ковшом 2652,6 кг

9.0 м																6735*	6735*	9.58
7.5 м											6459*	6459*				6406*	6406*	10.51
6.0 м									11705*	11631	8909*	8601				6534*	6534*	11.10
4.5 м							14702*	14702*	12702*	11057	10966*	8275				6852*	3852*	11.47
3.0 м			30614*	30614*	21020*	20318	16532*	14189	13788*	10445	12011*	7909				7383*	6476	11.63
1.5 м			18997*	18997*	23705*	18834	18099*	13293	14755*	9885	11963	7564				8189*	6301	11.58
0 м	8177*	8177*	19278*	19278*	25026*	17908	19107*	12641	15008	9449	11673	7292				9399*	6370	11.34
-1.5 м	13567*	13547*	23375*	23375*	25136*	17465	19380*	12260	14714	9178	11058	7139				10875	6731	10.88
-3.0 м	19425*	19425*	29839*	28567	24097*	17383	18783*	12138	14626	9098						12073	7500	10.18
-4.5 м	26394*	26934*	28348*	28348*	21790*	17602	17067*	12271	13271*	9252						12822*	5980	9.18
-6.0 м	29558*	29558	22699*	22699*	17715*	17715*	13522*	12726								12798*	12084	7.76

### С рукоятью 5,00 м и ковшом 2434,3 кг

9.0 м											5669*	5669*				5222*	5222*	10.68
7.5 м											7052*	7052*	4659*	4659*				11.61
6.0 м											8144*	8144*	5232	5232*	4684*	4684*	12.14	
4.5 м										11042*	11042*	9516*	8459	6604	6584	4837*	4837*	12.48
3.0 м			26738*	26738*	19066*	19066*	15122*	14617	12756*	10676	11199*	8035	7658*	6133	5125*	5125*	12.62	
1.5 м			24635*	24635*	22102*	19412	16972*	13588	13915*	10031	11908*	7623	8410*	5883	5575*	5333	12.58	
0 м	7747*	7747*	19610*	19610*	24118*	18174	18358*	12778	14820*	9496	11665	7274	8441*	5678	6242*	5364	12.36	
-1.5 м	11397*	11397	21250*	21250*	24954*	17460	19081*	122398	14661	9117	11401	702*9				7236*	5606	11.94
-3.0 м	15873*	15873*	25644*	25644*	24641*	17162	19016*	119*67	14444	8918	11286	6922				8779*	6129	11.31
-4.5 м	21347*	21347*	30916*	28365	23145*	17193	18002**	11946	14262*	8920						11244*	7093	10.42
-6.0 м	28442*	28442*	26497*	29497*	20196*	17533	15669*	12192	11884*	9187						11378*	8898	9.20
-7.5 м	25897*	25897*	19573*	19573*	14995*	14995*										10944*	10944*	7.47

Экскаватор в режиме AUTO

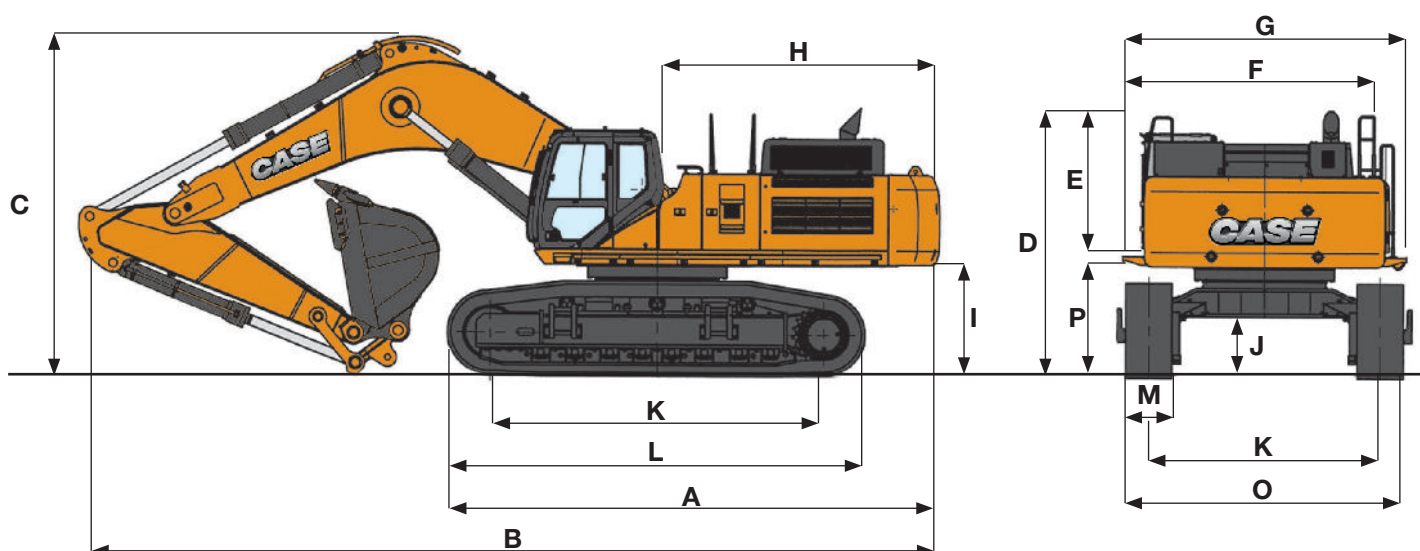
\* Значения грузоподъемности не превышают 87 % от грузоподъемности гидравлики

Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2008 г.

# СПЕЦИФИКАЦИИ СХ700В МАССОВАЯ ЭКСКАВАЦИЯ

## ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

СО СТРЕЛОЙ ДЛЯ МАССОВОЙ ЭКСКАВАЦИИ 6,58 м – РУКОЯТЬЮ 3,00 м



### ДЛИНА РУКОЯТИ

3.00 м

<b>A</b>	Полная длина (без оборудованием)	мм	6910
<b>B</b>	Полная длина (с оборудованием)	мм	12280
<b>C</b>	Полная высота (с оборудованием)	мм	5030
<b>D</b>	Полная высота (без оборудованием)	мм	3790
<b>E</b>	Высота кабины	мм	3480
<b>F</b>	Полная ширина башни (без бокового прохода)	мм	3390
<b>G</b>	Полная ширина башни (с боковым проходом)	мм	3990
<b>H</b>	Радиус разворота (задний край)	мм	4000
<b>I</b>	Просвет между башней и землей	мм	1510
<b>J</b>	Минимальный дорожный просвет	мм	825
<b>K</b>	Опорная длина	мм	4700
<b>L</b>	Полная длина гусеницы	мм	5880
<b>M</b>	Калибр гусениц (раздвинутый)	мм	3250
	Калибр гусениц (сдвинутый)	мм	2740
<b>O</b>	Полная ширина шасси (раздвинутый) башмаки 650 мм	мм	4140
	Полная ширина шасси (сдвинутый) башмаки 650 мм	мм	3630
<b>P</b>	Высота гусениц	мм	1340
	Высота в транспортном положении без ковша и со снятым цилиндром рукояти	мм	4225

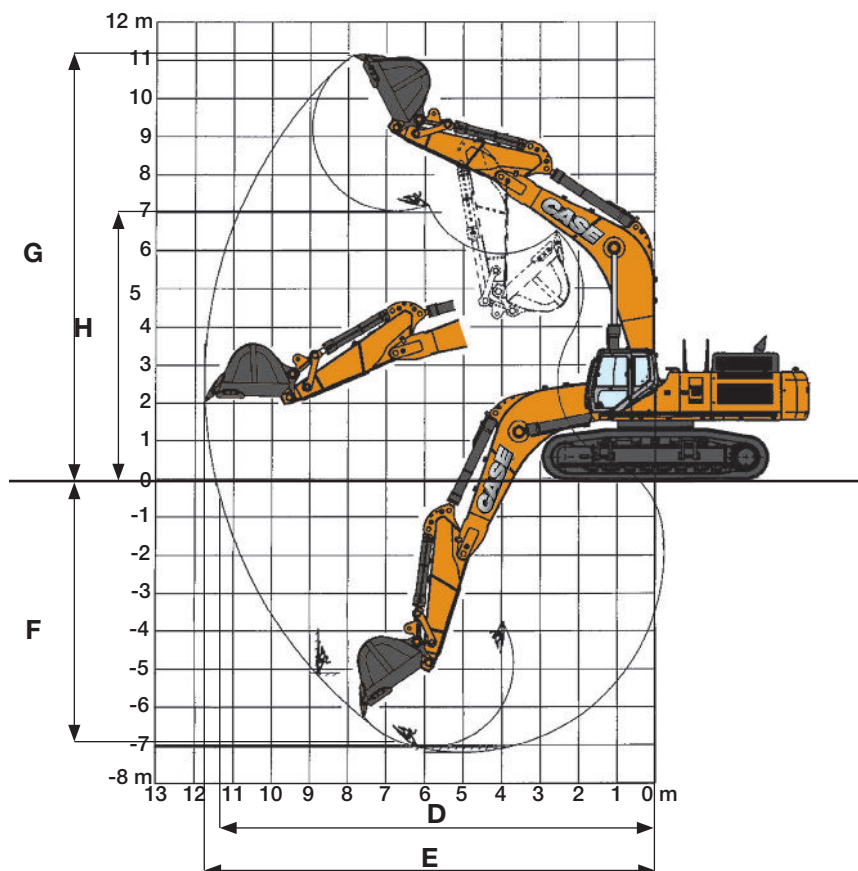
# СПЕЦИФИКАЦИИ

## СХ700В МАССОВАЯ ЭКСКАВАЦИЯ

### РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СО СТРЕЛОЙ ДЛЯ МАССОВОЙ ЭКСКАВАЦИИ 6,58 м – РУКОЯТЬЮ 3,00 м

ДЛИНА РУКОЯТИ		3.00 м
A	Длина стрелы	мм 6580
B	Радиус ковша	мм 2200
C	Угол разворота ковша	° 170°
D	Максимальный вылет на уровне земли	мм 11310
E	Максимальный вылет	мм 11600
F	Макс.глубина копания	мм 7080
G	Макс.высота копания	мм 10880
H	Макс.высота разгрузки	мм 6860
	Усилие копания на рукояти	кН 281
	С включенной авто мощностью	кН 307
	Усилие копания на ковше	кН 334
	С включенной авто мощностью	кН 365



### ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Вперед 360°	ВЫЛЕТ					
	3.0 м	4.5 м	6.0 м	7.5 м	9.0 м	При максимальном вылете
						m

С рукоятью 3,00 м и ковшом 3388,3 кг

6.0 м						15028*	15028*			14182*	12289*	8.58	
4.5 м				19658*	19658*	16405*	15115	14498*	10813	12463*	9974	9.38	
3.0 м			31924*	31924*	22606*	20637	17964*	14270	15238*	10378	13583*	9258	9.57
1.5 м			35411*	30768*	24853*	19317	19252*	13520	15610	9967	14196	9037	9.52
0 м			35859*	29804*	25802*	18513	19863*	129*98	15301	9683	14713	9308	9.22
-1.5 м	26231*	26231*	34119*	29639*	25242*	18199	19425*	12768			16001*	10224	8.65
-3.0 м	38756*	38756*	30334*	29998	22898*	18315	17308*	12886			16455*	12283	7.74
-4.5 м	30846*	30846*	23686*	23686*	17710*	17710*					16312*	16312*	6.36

Экскаватор в режиме AUTO

\* Значения грузоподъемности не превышают 87 % от грузоподъемности гидравлики  
Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2008 г.

# СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ОТСЕК ОПЕРАТОРА

Сдвижное переднее окно – место хранения в кабине  
Жидкокристаллический дисплей монитора  
Световой люк в крыше  
Кабина с системой «Isomount»®  
Регулируемое сидение класса «люкс» с втяжным ремнем безопасности шириной 76 мм  
Безопасные стекла на всех окнах  
Система климат – контроля  
AM/FM радио с автонастройкой  
Очиститель и омыватель ветрового стекла  
Противоугонное устройство  
Верхний свет  
Отражатель дождя

### ДВИГАТЕЛЬ

Isuzu AH-6WG1XYSS, дизельный, с турбонаддувом  
Сертифицирован по Tier III  
Режим разогрева  
Выбираемый одним касанием или автоматически акселератор / деселератор  
Дисковое управление сектором газа  
Аварийная остановка

Автоматическое дефорсирование двигателя  
Автоматический режим холостого хода в одно касание

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумуляторы (2)  
Монитор электронных систем  
Рабочая фара на стреле  
Поворотная рабочая фара

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Пилотные органы управления по ISO  
Выбор рабочего режима: SP, H и Авто  
Автоматическое управление “Power boost”  
2 поршневых насоса переменного расхода  
Вспомогательный режим навесного оборудования  
Возврат насоса в нейтраль  
Вспомогательный гидравлический клапан  
Клапаны безопасности на стреле и рукояти  
Управление амортизацией навесного оборудования для стрелы и рукояти  
100% фильтрация сливаемого масла  
Приоритет стрелы

Охлаждающий вентилятор гидравлики с реверсом

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Башмаки: 650 мм, 47 на каждую сторону  
Длина гусеницы: 5,88 м  
Калибр: 3,25 м  
Смазанные и герметически уплотненные гусеницы

### ПРИВОД ГУСЕНИЦЫ

2-скоростное гидростатическое движение  
Приоритет отслеживания прямолинейного движения  
Стояночные тормоза дискового типа

### РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела: 7,70 м или стрела ME 6,58 м  
Адаптация для гидравлического молота  
Тормоз разворота

### ДРУГОЕ

Противовес: 10400 кг  
Блокировка от одного ключа

## ОПЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Рукояти для стандартной экскавации: 3,02 м, 3,55 м, 4,11 м, 5,00 м  
Рукоять для массовой экскавации: 2,92 м  
Защитная конструкция FOPS уровень 2  
Передний экран от камней  
Передняя решетка  
Прозрачный люк на крыше

### ГИДРАВЛИКА

Вспомогательная гидравлика  
Одиночный насос однонаправленного действия  
Одиночный или сдвоенный насос двойного действия (включая соединение ковша для тяжелых работ)  
Насос двойного действия общего назначения  
Управляющий селекторный клапан

### ДРУГОЕ

Сидение на воздушной подвеске  
Устройства удержания груза, устанавливаемые на цилиндры  
Гидравлическая сцепка Esco Slide-Loc\*  
Устройство снятия противовеса  
Гусеницы 750 мм и 900 мм

Указанное стандартное и опционное оборудование может отличаться в зависимости от страны.

www.CaseCE.com

**ЭКСПЕРТЫ В РЕШЕНИИ СЛОЖНЫХ  
ЗАДАЧ**

**С 1842 ГОДА**

**CASE**

**CONSTRUCTION**



## ДЕТАЛИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обширная международная сеть обеспечивает поддержку клиентов по всему миру. Независимо от места работы заказчиков, мы всегда готовы прийти им на помощь, чтобы защитить их инвестиции и соответствовать их ожиданиям. Вы можете положиться на компанию CASE и ее местного дилера в том, что касается производственного оборудования, квалифицированных рекомендаций, гибких условий финансирования, оригинальных запчастей CASE и быстрого технического обслуживания. Мы стремимся обеспечить полную удовлетворенность клиентов нашей техникой. Чтобы узнать местоположение ближайшего дилера CASE или получить дополнительную информацию о нашей технике или об обслуживании, перейдите по адресу <https://www.casece.com/>.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Case предлагает особые модификации для различных рынков и множество дополнительного оборудования (на заказ). На фотографиях в настоящей или других брошюрах может быть изображено стандартное и дополнительное оборудование. Информацию о текущих предложениях и обновлениях можно получить у местного дилера CASE. CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.

**Все права зарегистрированы. 2019**