

www.casece.com

ЭКСПЕРТЫ В РЕШЕНИИ СЛОЖНЫХ ЗАДАЧ

С 1842 ГОДА

CASE
CONSTRUCTION

АВТОГРЕЙДЕРЫ СЕРИИ В

845B

865B / 865B AWD

885B / 885B AWD



КАЧЕСТВО,

КОТОРОМУ МОЖНО ДОВЕРЯТЬ

ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА АВТОГРЕЙДЕРОВ СЕРИИ В



845B



865B / 865B AWD



885B / 885B AWD



ПЕРЕМЕННАЯ КРИВАЯ МОЩНОСТИ

Совершенство при любых работах

Двигатель адаптирован для любых видов работ благодаря переменной кривой мощности.

На низких скоростях автогрейдера функция изменения мощности двигателя (VHP) автоматически включает нижнюю кривую, обеспечивая максимальный крутящий момент и минимальный расход топлива.

На высоких скоростях двигатель переключается на верхнюю кривую и работает на максимальной мощности, что гарантирует наивысшую производительность.

Две кривые мощности на моделях 845B и 885B / 885B AWD.

Три кривые мощности на модели 865B / 865B AWD.





МНОГОРАДИУСНЫЙ ОТВАЛ

Продуктивность с меньшими затратами

Хорошее перемешивание материалов исключительно важно для получения качественных поверхностей и предотвращения выбоин. Изготовленный из высокоуглеродистой стали усиленный многорадиусный грейдерный отвал CASE срезает, перемешивает и перекачивает материал, закручивая его волной, которая не оказывает чрезмерного сопротивления. Эффективность работы отвала способствует увеличению производительности и экономии вашего топлива. Отвал имеет также изменяемые наклон, перекас и поперечный сдвиг для согласования с рабочими требованиями, а также может иметь увеличенную длину до 4877 мм за счет опциональных расширителей.



А-ОБРАЗНАЯ ТЯГА

Большой срок службы

Высокопрочная А-образная тяга обеспечивает полную устойчивость отвала благодаря усиленной коробчатой конструкции рамы. На ее широком основании расположен поворотный круг с самым большим диаметром в отрасли, что позволяет приложить меньше усилия при повороте отвала с материалом. Мощная конструкция гарантирует максимальную прочность и большой срок службы компонентов.



ВНЕШНЕЕ ЗАЦЕПЛЕНИЕ ЗУБЬЕВ ПОВОРОТНОГО КРУГА

Повышенная прочность

Автогрейдеры CASE оснащаются поворотным кругом с зубьями внешнего зацепления. Внешние зубья легче очищать, они имеют увеличенную площадь контакта, что снижает износ и повышает усилие при развороте отвала под нагрузкой. При встрече с препятствием круг получает толчок в направлении от приводной шестерни, а не к ней, что исключает риск ее повреждения. В результате нет необходимости во фрикционных муфтах или срезных штифтах, которые обычно требуют ремонта или регулировки.



ГРЕЙДЕРНЫЙ ОТВАЛ ТЕХНОЛОГИЯ ТОЧНОСТИ



АМОРТИЗАТОРЫ ПОВОРОТНОГО КРУГА

Безопасность в трудных условиях

Опционные амортизаторы защищают компоненты поворотного круга, позволяя отвалу обходить препятствия поверху, возвращаясь затем в исходное положение — ни регулировок, ни вмешательства оператора не требуется.



ВЕРСИИ ПОЛНОГО ПРИВОДА AWD



ПОЛНЫЙ ПРИВОД

Модели полного привода (AWD) отличаются повышенной проходимостью, улучшенными характеристиками руления и контроля дрейфа в суровых рабочих условиях (грязь, песок, снег и откосы), что является существенным для быстрого удаления снега, обустройства уклонов и канав, а также при тяжелых нагрузках на отвал.



РЕЖИМ ПОЛЗУЧЕГО ХОДА

Активируемый кнопкой режим «Ползучий ход» задействует только передние колеса, позволяя машине двигаться на предельно низкой скорости — около 1,5 км/ч — для финишного планирования, где допуски особенно важны.

КАБИНА КОМФОРТ — ПРЕВЫШЕ ВСЕГО



ПОЛНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Отличный обзор поворотного круга, кулисы и отвала

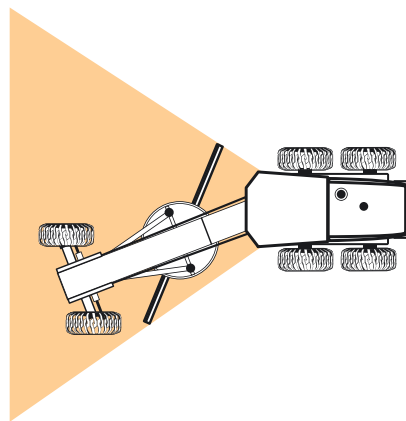
Кабина, установленная со смещением назад и остекленная от пола до потолка, оснащенная также отклоняемыми боковыми зеркалами, обеспечивает оператору прекрасный обзор отвала, поворотного круга, кулисы перемещения круга и колес. А в обратном направлении закругленный капот обеспечивает отличный обзор при движении задним ходом.



БОЛЬШАЯ КАБИНА — ПОЛНЫЙ КОМФОРТ

Работа без стресса

Автогрейдеры серии В могут похвастаться просторной кабиной, которая обеспечивает комфорт оператору. Сертифицированная по стандартам ROPS/FOPS, установленная на изолирующих опорах, кабина минимизирует шум и вибрации, обеспечивая тихое и комфортное вождение. Опциональное сиденье класса люкс позволит снизить усталость оператора и продуктивно работать в течение всей рабочей смены.



КАБИНА, СМЕЩЕННАЯ НАЗАД

Идеальное позиционирование

Работать в стесненных городских условиях становится намного проще. Наше эксклюзивное для отрасли переднее шарнирное сочленение позволяет автогрейдером CASE разворачиваться на малом радиусе в 7239 мм, что обеспечивает быстрое и точное позиционирование машины. При переднем сочленении артикулируется передняя рама, а оператор остается в центральной позиции, что обеспечивает отличный обзор отвала, круга, кулисы перемещения круга и колес.

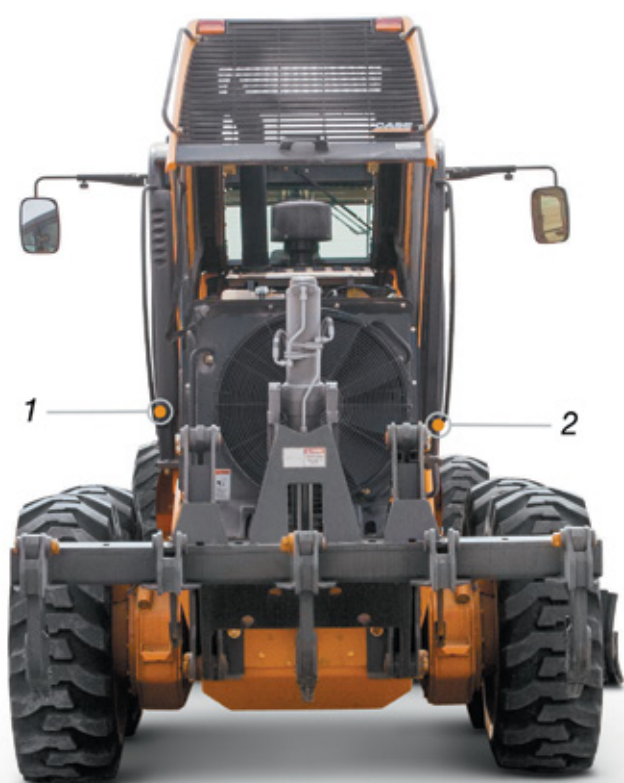
АВТОГРЕЙДЕРЫ СЕРИИ В



ПРОСТОЙ ДОСТУП

Легко и безопасно

Цельный поднимаемый капот, реверсивный вентилятор для эффективной очистки радиаторов, индикаторы и точки обслуживания, доступные с уровня земли, — все это и многое другое позволит вам проводить повседневное обслуживание в течение нескольких минут. Это самый простой способ помочь вам добиться от машины эффективной работы и долгого срока службы.



ПРОСТОЕ И БЕЗОПАСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Инструменты не требуются

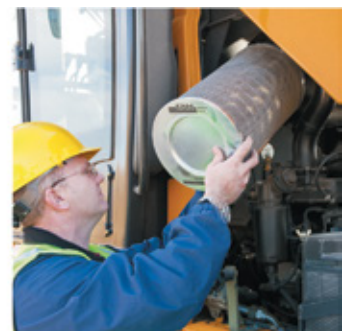
Повседневное обслуживание любого автогрейдера CASE осуществляется без каких-либо специальных инструментов. Капот легко поднимается, открывая доступ ко всем жизненно важным компонентам машины. Заправка жидкостей может выполняться непосредственно с уровня земли, а большие емкости баков позволяют работать целый день без остановки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРОСТО И БЕЗОПАСНО

1. Воздушный фильтр двигателя
2. Горловина заправки топлива
3. Внешние зубья поворотного круга

4. Порты контроля гидравлики
5. Смазочные масленки
6. Поворачиваемые аккумуляторы

7. Индикаторы
8. Поднимаемый капот
9. Шланги слива масла



АВТОГРЕЙДЕРЫ СЕРИИ В



СМЕННЫЕ ОРУДИЯ ИСКУССТВО УНИВЕРСАЛЬНОСТИ



ПЕРЕДНИЙ ПРОТИВОВЕС



ПЕРЕДНИЙ ТОЛКАТЕЛЬ

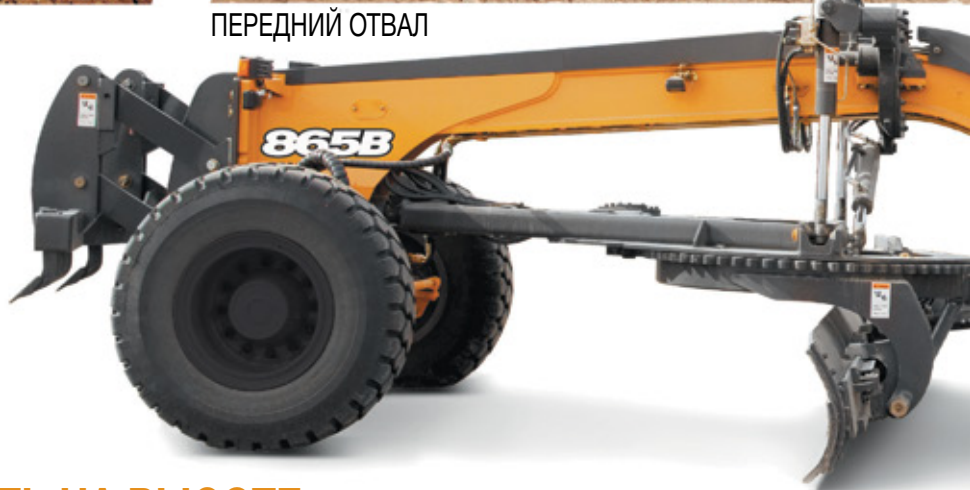


РЫХЛИТЕЛЬ



ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ

КИРКОВЩИК



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ НА ВЫСОТЕ

CASE предлагает различные опции грейдера:

- Передний противовес
- Рыхлитель
- Кирковщик
- Передний толкатель: легкий — 490 кг, тяжелый — 795 кг
- Передний отвал
- Задний буксировочный крюк
- Дополнительный пакет освещения
- Гидроаккумуляторы цилиндров подъема
- Плавающие режимы основного и переднего отвалов
- Расширители отвала



ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ВЫБРАТЬ CASE



БЛОКИРОВКА ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА*

Трансмиссия CASE может включать в себя как гидротрансформатор для увеличения крутящего момента на неполноприводных моделях, так и прямую передачу, необходимую для обеспечения полной передачи мощности на полноприводных моделях.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ЧУВСТВИТЕЛЬНАЯ К НАГРУЗКЕ

Сбалансированный поток для всех видов работ и для синхронности всех движений грейдерного отвала.



А-ОБРАЗНАЯ ТЯГА

Оптимальное распределение усилий при любых условиях гарантирует долгий срок службы.



МНОГОРАДИУСНЫЙ ОТВАЛ

Увеличенная производительность и эффективное распределение материала.



КАБИНА, СМЕЩЕННАЯ НАЗАД

Лучшие в классе управляемость и комфорт: оператор всегда смотрит в направлении движения.



ПРОСТОЙ ДОСТУП

Простота обслуживания — это в крови у CASE: все основные проверки осуществляются с уровня земли, все сервисные точки удобно размещены и сгруппированы.



ПЕРЕМЕННАЯ КРИВАЯ МОЩНОСТИ

Двигатель FPT Industrial обеспечивает требуемую мощность всегда и для любой задачи. На моделях 845В и 885В имеются две кривые мощности, а на модели 865В устанавливаются три настройки двигателя для повышения рабочих параметров.



ВНЕШНИЕ ЗУБЬЯ ПОВОРОТНОГО КРУГА

Шестерня внешнего зацепления не подвергается ударам при тяжелой работе, а внешние зубья поворотного круга предотвращают накопление постороннего материала, увеличивая тем самым общий срок службы.



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ НА ВЫСОТЕ

Широкий ассортимент опций позволит любому заказчику создать конфигурацию грейдера, подходящую для самых разнообразных применений.

АВТОГРЕЙДЕРЫ СЕРИИ В

СПЕЦИФИКАЦИИ 845В

ДВИГАТЕЛЬ

Марка _____ FPT Industrial
Модель _____ F4HE9684L
Тип _____ Электронная топливная система
с общей магистралью, водяное охлаждение, четыре такта, прямой впрыск,
турбокомпрессор с охлаждением наддувочного воздуха
(по стандарту EPA TIER 3)

Цилиндры _____ 6, в ряд
Диаметр и ход _____ 104 x 132 мм
Объем двигателя _____ 6,7 л (6728 см³)

Мощность при 2000 об/мин

Полная (SAE J1995 Gross)

Низкая кривая _____ 152 л. с. (112 кВт)¹
Высокая кривая _____ 175 л. с. (129 кВт)²

Полезная (SAE Л 349)

Низкая кривая _____ 141 л. с. (104 кВт)¹
Высокая кривая _____ 162 л. с. (119 кВт)²

Макс. крутящий момент при 1500 об/мин

Полный (SAE J1995 Gross)

Низкая кривая _____ 659 Н·м¹
Высокая кривая _____ 758 Н·м²

Полезный (SAE Л 349)

Низкая кривая _____ 591 Н·м¹
Высокая кривая _____ 678 Н·м²

ЗАДНЯЯ ТЕЛЕЖКА И ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Задний мост

Просвет по вертикали _____ 374 мм
Дифференциал _____ Огранич. трения / передача момента: 60 %
Тормоза _____ Дисковые, маслопогруженные
Число дисков на тормоз _____ 5

Тандем

Тип _____ Сварной короб (2204 x 631 x 200,5 мм)
Качание _____ 20° в обе стороны
Шаг главной цепи _____ 50,8 мм
Толщина внутр. и внешн. боковых стенок _____ 19 мм

Передний мост

Тип _____ Сварной, из высокопрочной стали
Качание _____ 15,3° в обе стороны
Наклон колес _____ 20° в обе стороны
Просвет по вертикали _____ 580 мм

* SAE J150 3450 (показатель торможения).

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип _____ Закрытый центр
Гидронасос _____ Аксиально-поршневой насос, переменный
поток, управляемый чувствительной к нагрузке системой
Номинальный поток _____ 186 л/мин при 2200 об/мин
Гидрораспределитель _____ 9 секций

ТРАНСМИССИЯ

Марка _____ ZF
Модель _____ ZF TC LOCK UP 6WG-160
Тип _____ Гидротрансформатор с блокировкой
(действует как прямой привод), коробка PowerShift, электронное управление
переключением передач, автоматика, без педали замедленного хода
Передачи _____ 6 вперед / 3 назад
Система самодиагностики _____ Бортовая

Примечания:

¹ Передачи 1-я, 2-я — вперед и 1-я, 2-я — назад.

² Передачи 3-я, 4-я, 5-я, 6-я — вперед и 3-я — назад.

Передача	Передняя передача (скорость, км/ч)	Задняя передача (скорость, км/ч)
1-я	5,0	5,3
2-я	7,7	12,5
3-я	11,8	28,6
4-я	18,2	—
5-я	27,2	—
6-я	41,5	—

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение _____ 24 В
Генератор _____ 90 А
Аккумуляторы _____ 2 x 100 А·ч, малообслуживаемые

РУЛЕВАЯ СИСТЕМА

Тип _____ Гидростатическая
Число оборотов рулевого колеса (от упора до упора) _____ 4,75
Произв. насоса при 2200 об/мин _____ 41,8 л/мин
Давление клапана разгрузки _____ 151 бар,
соединен с приоритетным рулевым клапаном
Цилиндры _____ 2
Диаметр _____ 50,8 мм
Ход _____ 301 мм
Диаметр штока _____ 25,4 мм
Вспомогательное рулевое управление _____ Встроено
SAE J53 и J1511

АРТИКУЛЯЦИЯ

Гидравлическое управление сочлененной рамой, движение крабом
Тип _____ Гидравлическая (с клапаном блокировки)
Угол _____ 25° направо/налево
Управление _____ Гидравлическое
Радиус разворота по внешней стороне шин _____ 7,25 м

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Масло в двигателе _____ 17,5 л
Масло в двигателе, с фильтром _____ 18,5 л
Топливо _____ 341 л
Масло в трансмиссии _____ 25 л
Масло в трансмиссии, с фильтром _____ 27 л
Система охлаждения двигателя _____ 40 л
Гидравлический бак _____ 90 л
Полная гидравлическая система _____ 180 л
Корпус поворотного круга _____ 2,8 л
Коробка тандема (каждая) _____ 69 л

СПЕЦИФИКАЦИИ 865В

ДВИГАТЕЛЬ

Марка _____ FPT Industrial
 Модель _____ F4HE9687B
 Тип _____ Электронная топливная система
 с общей магистралью, водяное охлаждение, четыре такта, прямой впрыск,
 турбокомпрессор с охлаждением наддувочного воздуха
 (по стандарту EPA TIER 3)

Цилиндры _____ 6, в ряд
 Диаметр и ход _____ 104 x 132 мм
 Объем двигателя _____ 6,7 л (6728 см³)

Мощность при 2200 об/мин

Полная (SAE J1995 Gross)

Низкая кривая _____ 196 л. с. (144 кВт)¹
 Средняя кривая _____ 208 л. с. (153 кВт)²
 Высокая кривая _____ 224 л. с. (165 кВт)³

Полезная (SAE J1349)

Низкая кривая _____ 181 л. с. (133 кВт)¹
 Средняя кривая _____ 193 л. с. (142 кВт)²
 Высокая кривая _____ 208 л. с. (153 кВт)³

Макс. крутящий момент при 1500 об/мин

Полный (SAE J1995 Gross)

Низкая кривая _____ 830 Н·м¹
 Средняя кривая _____ 880 Н·м²
 Высокая кривая _____ 930 Н·м³

Полезный (SAE J1349)

Низкая кривая _____ 743 Н·м¹
 Средняя кривая _____ 788 Н·м²
 Высокая кривая _____ 832 Н·м³

ЗАДНЯЯ ТЕЛЕЖКА И ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Задний мост

Просвет по вертикали _____ 374 мм
 Дифференциал _____ Обычный планетарный,
 с электрогидравлической блокировкой 100 %

* Тормоза _____ Дисковые, маслопогруженные
 Число дисков на тормоз _____ 5

Тандем

Тип _____ Сварной короб (2204 x 631 x 200,5 мм)
 Качание _____ 20° в обе стороны
 Шаг главной цепи _____ 50,8 мм
 Толщина внутр. и внешн. боковых стенок _____ 19 мм

Передний мост

Тип _____ Сварной, из высокопрочной стали
 Качание _____ 15,3° в обе стороны
 Наклон колес _____ 20° в обе стороны
 Просвет по вертикали _____ 580 мм

* SAE J150 3450 (показатель торможения).

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип _____ Закрытый центр
 Гидронасос _____ Аксиально-поршневой насос, переменный
 поток, управляемый чувствительной к нагрузке системой
 Номинальный поток _____ 186 л/мин при 2200 об/мин
 Гидрораспределитель _____ 9 секций

ТРАНСМИССИЯ

Марка _____ ZF
 Модель _____ ZF TC LOCK UP 6WG-160
 Тип _____ Гидротрансформатор с блокировкой
 (действует как прямой привод), коробка PowerShift, электронное управление
 переключением передач, автоматика, без педали замедленного хода
 Передачи _____ 6 вперед / 3 назад
 Система самодиагностики _____ Бортовая

Передача	Передняя передача (скорость, км/ч)	Задняя передача (скорость, км/ч)
1-я	5,4	5,5
2-я	8,1	13,1
3-я	12,4	30,3
4-я	19,2	-
5-я	28,7	-
6-я	44,1	-

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение _____ 24 В
 Генератор _____ 90 А
 Аккумуляторы _____ 2 x 100 А·ч, малообслуживаемые

РУЛЕВАЯ СИСТЕМА

Тип _____ Гидростатическая
 Число оборотов рулевого колеса (от упора до упора) _____ 4,75
 Произв. насоса при 2200 об/мин _____ 41,8 л/мин
 Давление клапана разгрузки _____ 151 бар,
 соединен с приоритетным рулевым клапаном

Цилиндры _____ 2
 Диаметр _____ 50,8 мм
 Ход _____ 301 мм
 Диаметр штока _____ 25,4 мм
 Вспомогательное рулевое управление _____ Встроено
 SAE J53 и J1511

АРТИКУЛЯЦИЯ

Гидравлическое управление сочлененной рамой, движение крабом
 Тип _____ Гидравлическая (с клапаном блокировки)
 Угол _____ 25° направо/налево
 Управление _____ Гидравлическое
 Радиус разворота по внешней стороне шин _____ 7,25 м

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Масло в двигателе _____ 17,5 л
 Масло в двигателе, с фильтром _____ 18,5 л
 Топливо _____ 341 л
 Масло в трансмиссии _____ 25 л
 Масло в трансмиссии, с фильтром _____ 27 л
 Система охлаждения двигателя _____ 40 л
 Гидравлический бак _____ 90 л
 Полная гидравлическая система _____ 190 л
 Корпус поворотного круга _____ 2,8 л
 Коробка тандема (каждая) _____ 69 л

Примечания:

¹ Передачи 1-я, 2-я — вперед и 1-я, 2-я — назад.

² Передачи 3-я, 4-я — вперед и 3-я — назад.

³ Передачи 5-я, 6-я — вперед.

АВТОГРЕЙДЕРЫ СЕРИИ В

СПЕЦИФИКАЦИИ 885В

ДВИГАТЕЛЬ

Марка _____ FPT Industrial
Модель _____ F4HE9687B
Тип _____ Электронная топливная система
с общей магистралью, водяное охлаждение, четыре такта, прямой впрыск,
турбокомпрессор с охлаждением наддувочного воздуха
(по стандарту EPA TIER 3)
Цилиндры _____ 6, в ряд
Диаметр и ход _____ 104 x 132 мм
Объем двигателя _____ 6,7 л (6728 см³)

Мощность при 2200 об/мин

Полная (SAE J1995 Gross)

Низкая кривая _____ 223 л. с. (164 кВт)¹
Высокая кривая _____ 238 л. с. (175 кВт)²

Полезная (SAE J1349)

Низкая кривая _____ 208 л. с. (153 кВт)¹
Высокая кривая _____ 222 л. с. (163 кВт)²

Макс. крутящий момент при 1500 об/мин

Полный (SAE J1995 Gross)

Низкая кривая _____ 924 Н·м¹
Высокая кривая _____ 984 Н·м²

Полезный (SAE J1349)

Низкая кривая _____ 864 Н·м¹
Высокая кривая _____ 924 Н·м²

ЗАДНЯЯ ТЕЛЕЖКА И ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Задний мост

Просвет по вертикали _____ 359 мм
Дифференциал _____ Обычный планетарный,
с электрогидравлической блокировкой 100 %

* Тормоза _____ Дисковые, маслопогруженные
Число дисков на тормоз _____ 6

Тандем

Тип _____ Сварной короб (2204 x 631 x 200,5 мм)
Качание _____ 20° в обе стороны
Шаг главной цепи _____ 50,8 мм
Толщина внутр. и внешн. боковых стенок _____ 19 мм

Передний мост

Тип _____ Сварной, из высокопрочной стали
Качание _____ 15,3° в обе стороны
Наклон колес _____ 20° в обе стороны
Просвет по вертикали _____ 580 мм

* SAE J150 3450 (показатель торможения).

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип _____ Закрытый центр
Гидронасос _____ Аксиально-поршневой насос, переменный
поток, управляемый чувствительной к нагрузке системой
Номинальный поток _____ 186 л/мин при 2200 об/мин
Гидрораспределитель _____ 9 секций

ТРАНСМИССИЯ

Марка _____ ZF
Модель _____ ZF TC LOCK UP 6WG-160
Тип _____ Гидротрансформатор с блокировкой
(действует как прямой привод), коробка PowerShift, электронное управление
переключением передач, автоматика, без педали замедленного хода
Передачи _____ 6 вперед / 3 назад
Система самодиагностики _____ Бортовая

Примечания:

¹ Передачи 1-я, 2-я — вперед и 1-я, 2-я — назад.

² Передачи 3-я, 4-я — вперед и 3-я — назад.

Передача	Передняя передача (скорость, км/ч)	Задняя передача (скорость, км/ч)
1-я	4,5	4,8
2-я	6,9	11,7
3-я	11,1	27,4
4-я	16,9	—
5-я	25,9	—
6-я	38,8	—

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение _____ 24 В
Генератор _____ 90 А
Аккумуляторы _____ 2 x 100 А·ч, малообслуживаемые

РУЛЕВАЯ СИСТЕМА

Тип _____ Гидростатическая
Число оборотов рулевого колеса (от упора до упора) _____ 4,75
Произв. насоса при 2200 об/мин _____ 41,8 л/мин
Давление клапана разгрузки _____ 151 бар,
соединен с приоритетным рулевым клапаном
Цилиндры _____ 2
Диаметр _____ 50,8 мм
Ход _____ 301 мм
Диаметр штока _____ 25,4 мм
Вспомогательное рулевое управление _____ Встроено
SAE J53 и J1511

АРТИКУЛЯЦИЯ

Гидравлическое управление сочлененной рамой, движение крабом
Тип _____ Гидравлическая (с клапаном блокировки)
Угол _____ 25° направо/налево
Управление _____ Гидравлическое
Радиус разворота по внешней стороне шин _____ 7,289 м

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Масло в двигателе _____ 17,5 л
Масло в двигателе, с фильтром _____ 18,5 л
Топливо _____ 341 л
Масло в трансмиссии _____ 25 л
Масло в трансмиссии, с фильтром _____ 27 л
Система охлаждения двигателя _____ 40 л
Гидравлический бак _____ 90 л
Полная гидравлическая система _____ 190 л
Корпус поворотного круга _____ 2,8 л
Коробка тандема (каждая) _____ 69 л

СПЕЦИФИКАЦИИ 865В AWD

МОДЕЛИ ПОЛНОГО ПРИВОДА AWD ИМЕЮТ СЛЕДУЮЩЕЕ ОСНАЩЕНИЕ:

- Двухконтурный гидростатический привод.
- Дополнительный аксиально-поршневой насос с переменной производительностью (макс. поток: 143,5 л/мин при 2200 об/мин, макс. давление: 420 бар).
- Клапан делителя потока, который разделяет входной поток на левую и правую системы.
- Гидромоторы высокого давления с наклонной шайбой (объем: 76 см³).
- Компенсационный клапан, который обеспечивает частичную компенсацию и предотвращает случайную блокировку приводных колес.
- 16-позиционный переключатель управления скоростью передних колес и точный режим работы на скоростях до 5 км/ч (тяга только передними колесами).

ДВИГАТЕЛЬ

Марка _____ FPT Industrial
 Модель _____ F4NE9687B
 Тип _____ Электронная топливная система с общей магистралью, водяное охлаждение, четыре такта, прямой впрыск, турбокомпрессор с охлаждением наддувочного воздуха (по стандарту EPA TIER 3)

Цилиндры _____ 6, в ряд
 Диаметр и ход _____ 104 x 132 мм
 Объем двигателя _____ 6,7 л (6728 см³)

Мощность при 2000 об/мин

Полная (SAE J1995 Gross)
 Низкая кривая _____ 196 л. с. (144 кВт)¹
 Средняя кривая _____ 208 л. с. (153 кВт)²
 Высокая кривая _____ 224 л. с. (165 кВт)³

Полезная (SAE J1349)

Низкая кривая _____ 181 л. с. (133 кВт)¹
 Средняя кривая _____ 193 л. с. (142 кВт)²
 Высокая кривая _____ 208 л. с. (153 кВт)³

Макс. крутящий момент при 1500 об/мин

Полный (SAE J1995 Gross)
 Низкая кривая _____ 830 Н·м¹
 Средняя кривая _____ 880 Н·м²
 Высокая кривая _____ 930 Н·м³

Полезный (SAE J1349)
 Низкая кривая _____ 743 Н·м¹
 Средняя кривая _____ 788 Н·м²
 Высокая кривая _____ 832 Н·м³

ЗАДНЯЯ ТЕЛЕЖКА И ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Задний мост

Просвет по вертикали _____ 359 мм
 Дифференциал _____ Обычный планетарный, с электрогидравлической блокировкой 100 %

* Тормоза _____ Дисковые, маслопогруженные
 Число дисков на тормоз _____ 5

Тандем

Тип _____ Сварной короб (2204 x 631 x 200,5 мм)
 Качание _____ 20° в обе стороны
 Шаг главной цепи _____ 50,8 мм
 Толщина внутр. и внешн. боковых стенок _____ 19 мм

Передний мост

Тип _____ Сварной, из высокопрочной стали
 Качание _____ 15,3° в обе стороны
 Наклон колес _____ 20° в обе стороны
 Просвет по вертикали _____ 580 мм

* SAE J150 3450 (показатель торможения).

Примечания:

¹ Передачи 1-я, 2-я, 3-я — вперед и 1-я, 2-я — назад.

² Передачи 4-я, 5-я, 6-я — вперед и 3-я, 4-я — назад.

³ Передачи 7-я, 8-я — вперед.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип _____ Закрытый центр
 Гидронасос _____ Аксиально-поршневой насос, переменный поток, управляемый чувствительной к нагрузке системой
 Номинальный поток _____ 186 л/мин при 2200 об/мин
 Гидрораспределитель _____ 9 секций

АРТИКУЛЯЦИЯ

Гидравлическое управление сочлененной рамой, движение крабом
 Тип _____ Гидравлическая (с клапаном блокировки)
 Угол _____ 25° направо/налево
 Управление _____ Гидравлическое
 Радиус разворота по внешней стороне шин _____ 7,25 м

ТРАНСМИССИЯ

Марка _____ FUNK
 Модель _____ DF154E00DA
 Тип _____ PowerShift с прямым приводом, с модулированным электронным переключением под нагрузкой, без разрыва потока мощности. С защитой понижением передачи, обратный ход через торможение, стояночный тормоз на сухом диске 352 мм, фиксация педали газа ручным регулятором
 Число передач _____ 8 вперед / 4 назад

Передача	Передняя передача (скорость, км/ч)	Задняя передача (скорость, км/ч)
1-я	4,3	4
2-я	6	8
3-я	8,4	15,8
4-я	11,8	31
5-я	16,7	—
6-я	23,1	—
7-я	32,5	—
8-я	44,8	—

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение _____ 24 В
 Генератор _____ 90 А
 Аккумуляторы _____ 2 x 100 А·ч, малообслуживаемые

РУЛЕВАЯ СИСТЕМА

Тип _____ Гидростатическая
 Число оборотов рулевого колеса (от упора до упора) _____ 4,75
 Произв. насоса при 2200 об/мин _____ 41,8 л/мин
 Давление клапана разгрузки _____ 151 бар,
 соединен с приоритетным рулевым клапаном

Цилиндры _____ 2
 Диаметр _____ 50,8 мм
 Ход _____ 301 мм
 Диаметр штока _____ 25,4 мм
 Вспомогательное рулевое управление _____ Встроено
 SAE J53 и J1511

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Масло в двигателе _____ 17,5 л
 Масло в двигателе, с фильтром _____ 18,5 л
 Топливо _____ 341 л
 Масло в трансмиссии _____ 25 л
 Масло в трансмиссии, с фильтром _____ 27 л
 Система охлаждения двигателя _____ 40 л
 Гидравлический бак _____ 90 л
 Полная гидравлическая система _____ 190 л
 Корпус поворотного круга _____ 2,8 л
 Коробка тандема (каждая) _____ 69 л

АВТОГРЕЙДЕРЫ СЕРИИ В

СПЕЦИФИКАЦИИ 885В AWD

МОДЕЛИ ПОЛНОГО ПРИВОДА AWD ИМЕЮТ СЛЕДУЮЩЕЕ ОСНАЩЕНИЕ:

- Двухконтурный гидростатический привод.
- Дополнительный аксиально-поршневой насос с переменной производительностью (макс. поток: 143,5 л/мин при 2200 об/мин, макс. давление: 420 бар).
- Клапан делителя потока, который разделяет входной поток на левую и правую системы.
- Гидромоторы высокого давления с наклонной шайбой (объем: 76 см³).
- Компенсационный клапан, который обеспечивает частичную компенсацию и предотвращает случайную блокировку приводных колес.
- 16-позиционный переключатель управления скоростью передних колес и точный режим работы на скоростях до 5 км/ч (тяга только передними колесами).

ДВИГАТЕЛЬ

Марка _____ FPT Industrial
Модель _____ F4NE9687B
Тип _____ Электронная топливная система с общей магистралью, водяное охлаждение, четыре такта, прямой впрыск, турбокомпрессор с охлаждением наддувочного воздуха (по стандарту EPA TIER 3)

Цилиндры _____ 6, в ряд
Диаметр и ход _____ 104 x 132 мм
Объем двигателя _____ 6,7 л (6728 см³)

Мощность при 2200 об/мин

Полная (SAE J1995 Gross)
Низкая кривая _____ 223 л. с. (164 кВт)¹
Высокая кривая _____ 238 л. с. (175 кВт)²

Полезная (SAE J1349)
Низкая кривая _____ 208 л. с. (153 кВт)¹
Высокая кривая _____ 222 л. с. (163 кВт)²

Макс. крутящий момент при 1500 об/мин

Полный (SAE J1995 Gross)
Низкая кривая _____ 924 Н·м¹
Высокая кривая _____ 984 Н·м²

Полезный (SAE J1349)
Низкая кривая _____ 864 Н·м¹
Высокая кривая _____ 924 Н·м²

ЗАДНЯЯ ТЕЛЕЖКА И ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Задний мост

Просвет по вертикали _____ 359 мм
Дифференциал _____ Обычный планетарный, с электрогидравлической блокировкой 100 %

* Тормоза _____ Дисковые, маслопогруженные
Число дисков на тормоз _____ 6

Тандем

Тип _____ Сварной короб (2204 x 631 x 200,5 мм)
Качание _____ 20° в обе стороны
Шаг главной цепи _____ 50,8 мм
Толщина внутр. и внешн. боковых стенок _____ 19 мм

Передний мост

Тип _____ Сварной, из высокопрочной стали
Качание _____ 15,3° в обе стороны
Наклон колес _____ 20° в обе стороны
Просвет по вертикали _____ 580 мм

* SAE J150 3450 (показатель торможения).

Примечания:

¹ Передачи 1-я, 2-я, 3-я — вперед и 1-я, 2-я — назад.

² Передачи 4-я, 5-я, 6-я — вперед и 3-я, 4-я — назад.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип _____ Закрытый центр
Гидронасос _____ Аксиально-поршневой насос, переменный поток, управляемый чувствительной к нагрузке системой
Номинальный поток _____ 186 л/мин при 2200 об/мин
Гидрораспределитель _____ 9 секций

АРТИКУЛЯЦИЯ

Гидравлическое управление сочлененной рамой, движение крабом
Тип _____ Гидравлическая (с клапаном блокировки)
Угол _____ 25° направо/налево
Управление _____ Гидравлическое
Радиус разворота по внешней стороне шин _____ 7,289 м

ТРАНСМИССИЯ

Марка _____ FUNK
Модель _____ DF2584E00DA
Тип _____ PowerShift с прямым приводом, с модулированным электронным переключением под нагрузкой, без разрыва потока мощности. С защитой понижением передачи, обратный ход через торможение, стояночный тормоз на сухом диске 352 мм, фиксация педали газа ручным регулятором
Число передач _____ 8 вперед / 4 назад

Передача	Передняя передача (скорость, км/ч)	Задняя передача (скорость, км/ч)
1-я	4,3	4
2-я	6	7,9
3-я	8,4	16
4-я	11,7	30,9
5-я	16,9	—
6-я	23,4	—
7-я	32,4	—
8-я	44,7	—

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение _____ 24 В
Генератор _____ 90 А
Аккумуляторы _____ 2 x 100 А·ч, малообслуживаемые

РУЛЕВАЯ СИСТЕМА

Тип _____ Гидростатическая
Число оборотов рулевого колеса (от упора до упора) _____ 4,75
Произв. насоса при 2200 об/мин _____ 41,8 л/мин
Давление клапана разгрузки _____ 151 бар, соединен с приоритетным рулевым клапаном

Цилиндры _____ 2
Диаметр _____ 50,8 мм
Ход _____ 301 мм
Диаметр штока _____ 25,4 мм
Вспомогательное рулевое управление _____ Встроено
SAE J53 и J1511

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Масло в двигателе _____ 17,5 л
Масло в двигателе, с фильтром _____ 18,5 л
Топливо _____ 341 л
Масло в трансмиссии _____ 25 л
Масло в трансмиссии, с фильтром _____ 27 л
Система охлаждения двигателя _____ 40 л
Гидравлический бак _____ 90 л
Полная гидравлическая система _____ 190 л
Корпус поворотного круга _____ 2,8 л
Коробка тандема (каждая) _____ 69 л

845B / 865B / 885B И ВЕРСИИ ПОЛНОГО ПРИВОДА AWD

КУЛИСА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПОВОРОТНОГО КРУГА

Способ управления _____ 2 гидроцилиндра
Направление пальцев _____ К кабине, для удобства оператора
Число позиций _____ 5

РАМА

Тип _____ Коробчатая конструкция
Передняя секция
Размер _____ 254 x 298 мм
Задняя секция
Размер _____ 121 x 299 мм

ТЯГОВАЯ РАМА

Тип _____ А-образная сварная коробчатая конструкция
с приводом поворотного круга, смонтированного в центре
Соединение с рамой _____ Регулируемый износными вставками,
сменяемый сферический шарнир

ПОВОРОТНЫЙ КРУГ

Тип _____ Сварная конструкция с закаленными зубьями
по всей окружности. Изнашиваемые вставки
Макс. внешний диаметр _____ 1752,6 мм
Вращение _____ 360°
Скорость _____ 1,2 об/мин (7,2°/с)
Привод _____ Гидромотор
Объем _____ 0,25 л/оборот
Номинальный гидротоок _____ 94,6 л/мин
Число опор из фенопласта _____ 4

ОТВАЛ

Высокопрочный, износоустойчивый с двусторонними боковыми накладками,
с износными сменными вставками в системе бокового смещения. С функцией
плавающего режима.
Тип _____ Высокоуглеродистая сталь
Форма _____ Инвалютная кривая
Ширина _____ 3658/3962/4267 мм
Высота (криволинейный профиль) _____ 671 мм
Толщина _____ 22 мм
Режущая кромка _____ 2, сменная

МАССА МАШИНЫ

**Со стандартным грейдерным отвалом, оператором массой 75 кг,
полным топливным баком**

845B	МАССА, кг
Базовая машина	14 430
С передним отвалом, рыхлителем и противовесом	16 292
865B	
Базовая машина	14 838
С передним отвалом, рыхлителем и противовесом	16 706
885B	
Базовая машина	16 708
С передним отвалом, рыхлителем и противовесом	18 890

Позиции наклона отвала:

Нормальный наклон _____ 47°
Мин. наклон _____ 42°
Макс. наклон _____ 87°

Боковой сдвиг отвала:

Вправо _____ 686 мм
Влево _____ 533 мм
Макс. угол резания откоса (левый и правый) _____ 90°
Проникновение в грунт (макс.) _____ 711,2 мм
Подъем над землей (макс.) _____ 444,5 мм
Боковой сдвиг и наклон отвала _____ Гидравлического типа

ПЕРЕДНИЙ КИРКОВЩИК

Ширина резания _____ 1168 мм
Зубья _____ 5 (11 — опция)
Расстояние между зубьями _____ 229 мм (114 мм — опция)
Подъем над землей _____ 527 мм
Макс. проникновение _____ 318 мм
Масса _____ 570 кг

ЗАДНИЙ РЫХЛИТЕЛЬ

Тип _____ Параллелограмм
Ширина резания _____ 2340 мм
Зубья рыхлителя _____ 3/5 (опция)
Зубья кирковщика _____ 5 (9 — опция)
Подъем над землей зубьев рыхлителя _____ 518 мм
Макс. проникновение зубьев рыхлителя _____ 437 мм
Масса рыхлителя _____ 850 кг

ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ

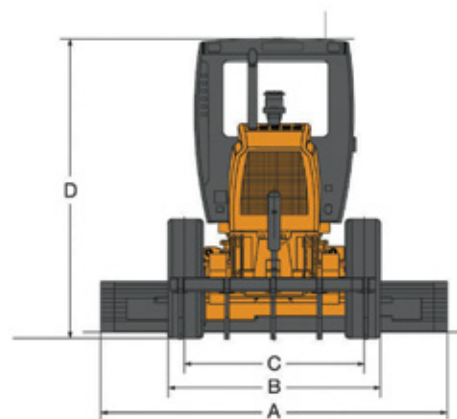
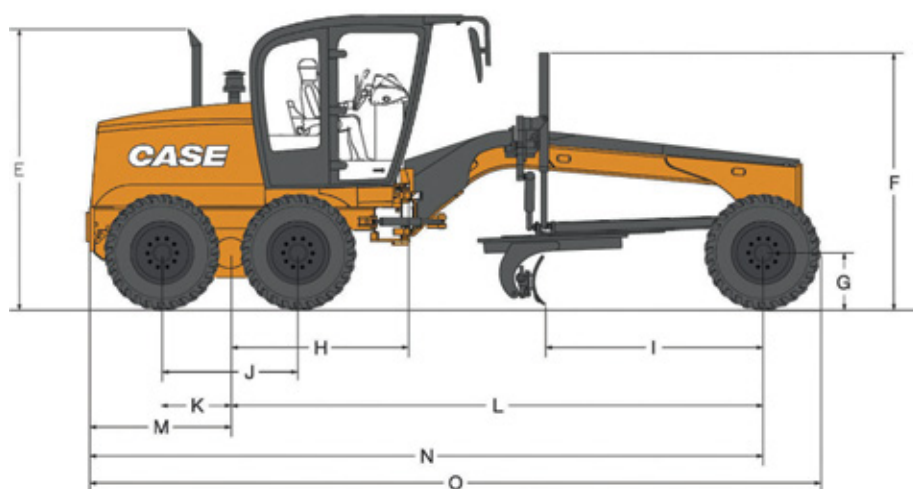
Ширина _____ 2762 мм
Высота _____ 953 мм
Подъем над землей _____ 622 мм
Проникновение _____ 165 мм
Масса _____ 1165 кг

**С грейдерным отвалом 4267 мм, оператором массой 75 кг,
полным топливным баком**

865B AWD	МАССА, кг
С передним противовесом	16 052
С рыхлителем и передним противовесом	16 942
С передним отвалом и рыхлителем	17 615
Макс. технически допустимая масса (со всеми допустимыми опциями)	18 129
885B AWD	
С передним противовесом	18 710
С рыхлителем и передним противовесом	19 600
С передним отвалом и рыхлителем	20 273
Макс. технически допустимая масса (со всеми допустимыми опциями)	20 509

АВТОГРЕЙДЕРЫ СЕРИИ В

ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ



		845B	865B 885B AWD	885B 885B AWD
A	Ширина отвала	мм	3658	4267
B	Ширина по шинам	мм	2499	2654
C	Ширина колеи	мм	2106	2174
D	Высота до верха кабины (маячок/сложенный маячок)	мм	3340/3140	3340/3150
E	Высота до верха выхлопной трубы	мм	3323	3323
F	Высота до верха цилиндра подъема отвала	мм	3047	3047
G	Статический радиус колеса	мм	610	610
H	Расстояние между центром тандема и осью артикуляции рамы	мм	1958	1958
I	Расстояние между передним мостом и отвалом	мм	2562	2562
J	Расстояние между осями задних колес	мм	1572	1624
K	Расстояние между центром тандема и осью колеса	мм	786	812
L	Колесная база	мм	6219	6219
M	Расстояние между центром тандема и задней частью машины	мм	1650	1661
N	Расстояние между осью переднего колеса и задней частью машины	мм	7868	7880
O	Габаритная длина	мм	8534	8534
P	Расстояние между осью заднего колеса и рыхлителем	мм	2028	2040
Q	Расстояние между осью переднего колеса и кирковщиком	мм	1520	1520
R	Расстояние между осью переднего колеса и передним отвалом	мм	1626	1645
S	Радиус разворота (по внешним колесам)	мм	7250	7289

* 845B: все размеры даны для шин 14.00 x 24-10PR, кабины ROPS/FOPS, стандартного аккумулятора, полного топливного бака, оператора.

* 865B / 865B AWD: все размеры даны для шин 14.00 x 24-12L, кабины ROPS/FOPS, стандартного аккумулятора, полного топливного бака, оператора.

* 885B / 885B AWD: все размеры даны для шин 12.5 x 25-12PR, кабины ROPS/FOPS, стандартного аккумулятора, полного топливного бака, оператора.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТАНЦИЯ ОПЕРАТОРА

Закрытая высокая кабина (фиксированное переднее окно) ROPS/FOPS, включая следующее:
Регулируемое виниловое кресло на подвеске с ремнем безопасности 50,8 мм
Регулируемую консоль оператора
Педали акселератора
Ручной акселератор
Передний стеклоочиститель с омывателем
Безопасное остекление
Потолочное освещение
Внутренние и внешние зеркала заднего вида
Источник питания 12 В[†]
Автоматический главный выключатель
Ступени справа и слева
[†] Имеется только для закрытой кабины.

ДВИГАТЕЛЬ 865B

FPT Industrial
Дизельный с турбокомпрессором
Сухой воздушный фильтр с первичным и вторичным безопасными элементами
Предварительный воздушный фильтр с центробежным пылеулавливателем
Генератор 80 А
Поднимаемый капот

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система, чувствительная к нагрузке, с закрытым центром
Гидрораспределитель, девять секций
Гидравлическое управление для всех функций: подъем отвала (правая и левая сторона), поворот круга, боковой сдвиг круга, наклон колес, артикуляция рамы, боковой сдвиг и наклон отвала, передние и задние орудия
Диагностический центр с восемью быстрыми разъемами
Гидравлический аксиально-поршневой насос
Гидравлический вентилятор двигателя

ОПЦИИ

КАБИНА

Закрытая высокая кабина (откидное переднее окно)
Открытая кабина
Солнцезащитная шторка (передняя и задняя)

ПРОЧЕЕ

Кондиционер воздуха для закрытой кабины
Огнетушитель
Омыватель и нижний стеклоочиститель лобового стекла
Омыватель и стеклоочиститель заднего стекла
Радио
Устройство блокировки тандема
Задний увлажнитель

ПЕРЕДНИЕ ОРУДИЯ

Передний отвал
Толкатель
Передний кирковщик с пятью зубьями
Дополнительно: шесть зубьев для переднего рыхлителя
Электроклапан плавания переднего отвала
Передний противовес
Освещение на переднем отвале

ОТВАЛ

3,658 x 622 x 22 мм
3,962 x 671 x 22 мм
4,267 x 671 x 22 мм
— 304,8 мм — расширитель отвала правый
— 304,8 мм — расширитель отвала левый

ТОРМОЗА

Многодисковые маслопогруженные рабочие тормоза с системой безопасности на азотном аккумуляторе
Дисковый стояночный тормоз, встроенный в трансмиссию, с сигнальной лампой

ШИНЫ

Диск 14", 3-секционный / шины 17.25 x 25-12L-G2, бескамерные

ПРОЧЕЕ

Стандартный комплект инструментов
Тяга / стандартный круг

МОСТЫ

Обычный дифференциал с тормозом на четыре колеса и блокировкой дифференциала с электрогидравлическим механизмом (задний мост)

РУЛЕВАЯ СИСТЕМА

Гидростатическая система с встроенной системой аварийного управления

ПРИБОРЫ

Электронный информационный центр
Индикаторы/датчики:
Тахометр
Направление движения вперед/нейтраль/назад
Режимы трансмиссии: автоматический/ручной
Выбранная передача
Температура охлаждающей жидкости двигателя
Уровень топлива
Температура трансмиссионного масла
Температура гидравлического масла
Счетчик мото-часов
Расход топлива
Диагностика двигателя
Диагностика трансмиссии

ЗАДНИЕ ОРУДИЯ

Средний рыхлитель с тремя большими и пятью малыми зубьями
Дополнительно: два больших и четыре малых зуба
Задний буксировочный крюк
Поддержка для подъема машины

РАБОЧЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Две рабочие фары позади отвала
Две рабочие фары впереди отвала
Две рабочие фары на переднем орудии

БЛОКИРОВКА / ПЛАВАНИЕ / ПРОТИВОУДАРНЫЕ УСТРОЙСТВА ОТВАЛА И КРУГА

Клапан блокировки цилиндра подъема отвала
Электроклапан плавания отвала (включает клапан блокировки)
Противоударный электроклапан с двумя аккумуляторами для отвала
Противоударный электроклапан с тремя аккумуляторами для отвала и круга

СИДЕНЬЕ/РЕМЕНЬ

Виниловое сиденье на механической подвеске высокого качества
Тканевое сиденье на механической подвеске
Тканевое сиденье на пневматической механической подвеске
Ремень безопасности: 76,5 мм

ИНДИКАТОРНЫЕ ЛАМПЫ

Низкий уровень топлива
Пржектор заливающего света
Дальний свет
Давление тормозов
Главный аварийный сигнал
Стояночный тормоз

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ

Предупредительный сигнал
Аварийный сигнал
Сигнал заднего хода

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Фары
Передние фары с указателем поворота (2)
Задние тормозные огни с указателем поворота (2)
Заднее рабочее освещение на верху кабины (2)
Переднее рабочее освещение на верху кабины (2)
Система 24 В (два аккумулятора 12 В / 750 CCA)
Электронная система мониторинга
Звуковой сигнал
Счетчик мото-часов
Сигнал заднего хода

ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссия ZF с гидротрансформатором и системой блокировки (действует как прямой привод), переключение под нагрузкой, шесть передних и три задних передачи, автоматическое переключение
Варианты полного привода AWD оснащены трансмиссией FUNK прямого привода, переключение под нагрузкой, восемь передних и четыре задних передачи, автоматическое переключение

Все кабины сертифицированы ROPS/FOPS в соответствии со стандартами SAE J1040 (ROPS) и SAE J231 (FOPS)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Поворотная фара
Инструментальный ящик класса люкс
Инструментальный ящик без инструментов с поддержкой, смонтированный на задней раме
Символ медленного хода
Электрический насос для накачки шин
Опора для запасного колеса

ШИНЫ И ДИСКИ, БЕСКАМЕРНЫЕ ШИНЫ

Диск 9", цельный / шина 14 x 24-12L-G2
Диск 10", 3-секционный / шина 14 x 24-12L-G2
Диск 13", цельный / шина 17.5 x 25-12L-L2
Диск 14", 3-секционный / шина 17.5 x 25-16L-L3

ШИНЫ С КАМЕРАМИ

Диск 9", цельный / шина 14 x 24-12L-G2
Диск 10", 3-секционный / шина 14 x 24-12L-G2

РАДИАЛЬНЫЕ БЕСКАМЕРНЫЕ ШИНЫ

Диск 9", цельный / шина 14 x 24-12L-L2
XGLA2 RADIAL
Диск 10", 3-секционный / шина 14 x 24-12L-L2
XGLA2 RADIAL

ДИСКИ

Диск 9", цельный с клапаном
Диск 10", 3-секционный с клапаном
Диск 13", цельный с клапаном
Диск 14", 3-секционный с клапаном

СИЛА БРЕНДА CASE

С 1842 года специалисты компании CASE Construction Equipment неустанно стремятся создавать практичные и инновационные решения, которые гарантируют экономичность и производительность.

Мы делаем все возможное, чтобы нашим клиентам было легче использовать новые технологии и соответствовать постоянно ужесточающимся требованиям рыночной конъюнктуры.

На сегодняшний день наша деятельность в мировом масштабе и опыт работы на локальных рынках позволяют нам разрабатывать новую продукцию, ориентируясь в первую очередь на реальные потребности клиентов.

Обширная дилерская сеть CASE всегда готова оказать поддержку и защитить ваши инвестиции. Уровень сервиса превзойдет ваши ожидания и оставит только лучшие впечатления от эксплуатации нашей техники.

Наша цель состоит не только в том, чтобы производить надежные машины, но и в том, чтобы налаживать партнерские отношения в сообществах. Таким образом, мы делаем то, что необходимо нашим клиентам, чтобы они могли положиться на бренд CASE и его продукцию.

CaseCE.com

ПРИМЕЧАНИЕ. Комплект стандартного и дополнительного оборудования может отличаться и зависит от требований клиентов и действующего законодательства в отдельных странах. На иллюстрациях в настоящей и других брошюрах может быть изображено дополнительное, а не стандартное оборудование. По всем вопросам следует обращаться к официальному дилеру CASE. Кроме того, CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.

CNH Industrial Россия
caserussia@cnhind.com
www.casece.com